

**«УЗГОДЖЕНО»**  
**Автомобільна**  
**Федерація**  
**України**



**«УЗГОДЖЕНО»**  
**Комітет гірських гонок**  
**Автомобільної Федерації**  
**України**  
«\_\_\_» квітня 2017 року



**«ЗАТВЕДЖЕНО»**  
**ГО «Прикарпатський**  
**Автомобільний Клуб»**  
Кодак О.М.  
18 квітня 2017 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ГО «Прикарпатський Автомобільний Клуб»**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**III Етапу Чемпіонату України з гірських гонок**  
**«ТРЕМБІТА-БУКОВЕЛЬ»**

**ЗМІСТ**

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДИЇ

3.4. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ

4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.3. РУХ ПО ТРАСІ

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ

5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)

5.5. СЕРВІС

5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

6.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

6.4. СТРАХУВАННЯ

6.5. РЕКЛАМА

6.6. ПРИЗИ

6.7. НАГОРОДЖЕННЯ

6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

6.9. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

18 квітня 2017 р.	Публікація Додаткового регламенту, Відкриття прийому заявок
14 травня 2017 р. 22:00 годин	Закриття прийому заявок
15 травня 2017 р. 10:00 годин	Публікація списку заявлених учасників зі стартовими номерами
<b>21 травня 2017 р.</b>	<b>День змагання – Траса змагання «ТРЕМБІТА-БУКОВЕЛЬ»</b>
07:30	Відкриття Штабу змагання. Івано-Франківська область, ТК «Буковель», Штаб змагання (біля старту траси змагання) Перше організаційне засідання Колегії спортивних комісарів.
07:40-08:40	Реєстрація учасників. Адміністративна перевірка та медичний контроль. Штаб змагання
07:40-08:45	Технічна інспекція. Плошадка біля Штабу змагання.
08:50-09:00	Друге засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання)
09:00	Відкриття прес-центру змагання. Штаб змагання
09:00	Публікація Списку допущених учасників та Стартової відомості
09:00-09:15	Обов'язковий інструктаж в передстартовій зоні на трасі змагання
09:15	Закриття траси (для стороннього руху)
09:15-10:50	Вільне тренування (ознайомлення з трасою) для залікових груп А4; А3; А2; А1; А9К; А8К; А7К; ІС (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
11:00-13:20	Кваліфікаційні підйоми для залікових груп: А4, А3; А2; А1; А9К; А8К; А7К; ІС (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
13:20	Публікація Стартової відомості на залікові підйоми
13:30-17:40	Залікові підйоми для залікових груп: А4, А3; А2; А1; А9К; А8К; А7К; ІС (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
17:45	Відкриття траси для громадського транспорту
17:50-18:00	Третє засідання Колегії спортивних комісарів (з перервою в 30 хвилин до 18:30)
18:00	Публікація Попередньої класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
18:30	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
18:45 – 19:45	Урочисте Закриття змагання та нагородження переможців і призерів – Івано-Франківська область, с.Поляниця, ТК «Буковель», площадка біля Адміністративного корпусу (рецепції)

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагань.

### Основні GPS-координати надано в форматі WGS-84 !

Штаб змагання	N48 <sup>0</sup> 21.265' E024 <sup>0</sup> 24.002'
Парк сервісу	N48 <sup>0</sup> 21.344' E024 <sup>0</sup> 24.035'
Місце технічного контролю	N48 <sup>0</sup> 21.273' E024 <sup>0</sup> 24.007' (Майданчик біля Штабу)
Місце проведення нагородження	N48 <sup>0</sup> 21.225' E024 <sup>0</sup> 24.773'

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ГО «Прикарпатський автомобільний клуб» організовує **III етап Чемпіонату України з гірських гонок «ТРЕМБІТА-БУКОВЕЛЬ»**, який відбудеться 21 травня 2017 року на Буковельському перевалі у с.Поляниця Івано-Франківській області. Змагання проводяться у відповідності з Загальним регламентом

Чемпіонату України з гірських гонок 2017 року (далі Регламент Чемпіонату), НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU.

Свідоцтво організатора змагання №СВ.\_\_\_\_\_ від «\_\_»\_\_\_\_2017 року.

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

## 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова оргкомітету – Пасічник І.М. – Заступник Голови Івано-Франківської ОДА

Члени оргкомітету – Оклієвич О.Є. - Начальник Управління спорту Івано-Франківської ОДА;

Лютий О.В. – Голова Веховинської РДА;

Юзюк В. – представник ТК «Буковель»;

Кодак О.М. – Президент ГО «Прикарпатський Автомобільний Клуб» (секретар Оргкомітету).

Адреса постійного Секретаріату: м.Івано-Франківськ, вул. Вовчинецька, 2/2, тел. (+38-067) 797-1224, (+38-099) 924-4504 e-mail: [kodak\\_pak@ua.fm](mailto:kodak_pak@ua.fm)

Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті FAU **www.fau.ua** та на сайті **www.gac.org.ua**

## 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Трутнев Сергій (м.Ужгород) ліц.ОН.28.0005.17

Спортивний Комісар: Рибак Людмила (м.Львів) ліц.ОН.28.0006.17

Спортивний Комісар: Калиницька Ірина (м.Дніпро) ліц.ОН.28.0017.17

Секретар КСК: Іванов Олексій (м.Львів) ліц.О2.13.0003.17

Спостерігачі та делегати: Не призначено.

Вищі посадові особи змагання:

Директор змагання та начальник безпеки – Кодак Олександра (м.Івано-Франківськ) ліц.О1.28.0021.17

Головний секретар змагання – Іванов Олексій (м.Львів) ліц.О2.13.0003.17

Технічний комісар - Данилишин Іван (м.Ужгород) ліц.О2.07.0001.17

Головний хронометрист – Мар`янін Володимир (м.Львів) ліц.О2.13.0004.17

Офіцер по зв`язках з учасниками – Іванова Христина (м.Львів) ліц.О2.13.0002.17

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ

**3.1.1. Траса змагання «ТРЕМБІТА-БУКОВЕЛЬ»** – підйом на Буковельський перевал у с.Поляниця, Івано-Франківська область. Довжина траси – 3,6 км, перепад висот – 230 м; правих поворотів – 11, лівих поворотів – 7; покриття – асфальт (Схема траси наведена у Додатку №1 до даного Регламенту).

**3.1.2.** Кількість залікових підйомів на даному змаганні – **ТРИ**.

### 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

**3.2.1.** До участі у Чемпіонаті допускаються омологовані FIA на день проведення передстартового контролю, автомобілі груп N, R, A, які відповідають вимогам Додатку «J» до МСК FIA (згідно ст. 251-255, 260, 260d), а також сертифіковані FAU автомобілі. Всі автомобілі повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU або Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

**3.2.2.** Автомобілі допускаються до змагань в абсолютному заліку та у залікових групах:

Група	Вимоги до автомобілів
<b>A4</b>	Автомобілі груп «N», «R», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом Автомобілі Класу 12 (Турінг Автокрос FIA) «Дивізіон 1», що підготовлені за технічними вимогами Чемпіонату України з автомобільного кросу 2017 року. Обов'язкова умова – облаштування всіх вікон автомобіля (вітрового, бокових на дверях, заднього), склом, виробленим серійно заводом-виробником або полікарбонатом товщиною не менше 4 мм+/-0,2 мм. Автомобілі, які допускаються до участі у класах «N4» і «4WD OPEN» згідно Загальному регламенту Чемпіонату України з ралі 2017 року. Використання рестрикторів для всіх автомобілів даної групи не обмежується (є вільним).
<b>A3</b>	Автомобілі груп «N», «R», «A» та сертифіковані FAU автомобілі (в тому числі групи А «кіт-кар» та групи А «Супер-1600») з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см, а також автомобілі групи «А» з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.
<b>A2</b>	Автомобілі ВАЗ-2108 та його модифікації, підготовлені згідно вимог омології А-5345, а також

	автомобілі групи N з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см Автомобілі ВАЗ-2108 (3,4,5) з 16-клапанним двигуном з робочим об'ємом до 1600 куб.см, що підготовлені для участі у кільцевих гонках та відповідають вимогам групи N і вимогам Додатку 1-2 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок
<b>A1</b>	Автомобілі груп «N», «R», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см.
<b>A9K</b>	Автомобілі груп «N», «R», «A» та сертифіковані FAU автомобілі, в т.ч. «Кіт-кар» радянського та іноземного виробництва, з атмосферним двигуном і об'ємом до 2000 куб.см., з приводом на задню вісь. Система живлення без обмежень. Застосування системи живлення з чотирма дроселями дозволена.
<b>A8K</b>	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.(ВАЗ, ІЖ, Москвич та їх модифікації). Система живлення – карбюраторна.
<b>A7K</b>	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб.см. (ВАЗ 2101, ЗАЗ та їх модифікації). Система живлення – карбюраторна.
<b>IC</b>	Автомобілі незалежно від типу приводу та робочого об'єму двигуна, які відповідають технічним вимогам до будь-якої іншої групи Чемпіонату України з гірських гонок та з обов'язковою вимогою, що вони вироблені до 1991 року і це підтверджується офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

Використання рестрикторів для всіх автомобілів, що допущені до участі у змаганні, не обмежується (є вільним).

До змагання у абсолютному заліку можуть бути допущені інші автомобілі, які не відповідають вимогам до автомобілів залікових груп, але відповідають усім вимогам згідно ст.253 Додатку J МСК FIA, в тому числі автомобілі класів ралі WRC і RC1 та автомобілі з електричним двигуном максимальною потужністю до 240кВт.

**3.2.3.** Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі (класі) буде заявлено один автомобіль.

**3.2.4.** Застосування шин з шипами не дозволяється.

**3.2.5.** На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №3 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2017 року.

**3.2.6.** За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими), екіпаж пеналізується.

### **3.3. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДИЇ**

**3.3.1.** До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "D0", "D1", "D2", та володарі національної та міжнародної ліцензії представника категорій "PI", "PH", "CP", "CT", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку встановленому FAU до змагання до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ». Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

**3.3.2.** До участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії, яку видано іншою НАФ, однак нарахування очок в заліку Чемпіонату проводиться без врахування володарів ліцензій, виданих іншими НАФ.

**3.3.3.** Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно Статті 70 МСК FIA.

**3.3.4.** В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох різних автомобілях, які відповідають вимогам цих залікових груп, але він повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку.

**3.3.5.** В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на одному автомобілі, який відповідає вимогам однієї із залікових груп, а інша за технічними вимогами є вищою заліковою групою для даного автомобіля. При цьому водій повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь у змаганні залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку. Крім того, обов'язковою вимогою є здійснення водієм під час змагання відповідної кількості кваліфікаційних та

залікових підйомів для кожного окремого заліку. Для заліку, який є основним і результати якого будуть враховуватися до абсолютного заліку, водій повинен стартувати спочатку підйоми (кваліфікаційні та залікові) для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім здійснювати на цьому ж автомобілі підйоми (кваліфікаційні та залікові) для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

**3.3.6.** На одному автомобілі можуть по чергово стартувати не більше двох водіїв.

**3.3.7.** Водії можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

**3.3.8.** Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

### **3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**

**3.4.1.** Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на офіційному сайті FAU - [www.fau.ua](http://www.fau.ua) та [www.gac.org.ua](http://www.gac.org.ua) свій Додатковий регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

**3.4.2.** Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому Додатковим регламентом, при виконанні наступних умов:

**3.4.2.1.** Попередня заявка повинна бути подана щонайпізніше за 5 діб до початку змагань, але не пізніше ніж **до 20.00 годин 14 травня 2017 року** на електронну адресу: [irina.dp@mail.ru](mailto:irina.dp@mail.ru)

Останній термін прийому заявок встановлюється щонайпізніше за 48 годин до початку змагань.

**3.4.2.3.** У виняткових випадках за рішенням Організатора дозволяється подання заявки щонайпізніше за 12 години до початку змагань.

**3.4.2.4.** Під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою (заявкою на участь).

**3.4.3.** Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.3.4.2. даного Регламенту, та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, залікову групу та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи представника і всіх водіїв.

**3.4.4.** Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не містить повної інформації або має неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, відхиляється.

**3.4.5.** Організатор має право відмовити у прийомі заявки (ст. 3.4.12 НСК FAU). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через FAU), обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати FAU.

**3.4.6.** Присвоєння бортових стартових номерів здійснюється Організатором згідно Загальному регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2017 року.

**3.4.7.** Списки заявлених учасників публікуються Організатором не пізніше ніж за 2 доби до початку змагання.

**3.4.8.** Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, даного та Загального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Організатора.

**3.4.9.** Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, якщо вони не подали заявки згідно п.3.4.2 цього Регламенту.

**3.4.10.** Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту на розрахунковий рахунок Організатора, або готівкою – при реєстрації (адміністративної перевірки).

### **3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ**

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший тієї ж групи.

### **3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ**

**3.6.1.** Організатор надає на кожний автомобіль одну емблему змагання, та два панно з присвоєними Організатором номерами.

**3.6.2.** Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.

**3.6.3.** Якщо під час змагання виявиться, що відсутні:

а) одна емблема або один боковий номер,

б) два бокових номери відсутні – екіпаж підлягає штрафу згідно таблиці пеналізації.

**3.6.4.** Прізвище водія та репродукція державного прапора України повинні розташовуватися з кожного боку на передніх крилах, або на задніх бокових вікнах автомобіля під загрозою штрафу – **100 грн.**

## РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

### 4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

**4.1.1.** Представники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

**а) Адміністративної перевірки:**

Перевіряються ліцензії представника і водія, наявність медичного сертифікату відповідності, посвідчення водія, наявність у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків, наявності та відповідності записів у Технічному паспорті спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту та заявочних форм, для іноземних учасників – дозволу національної федерації. Представники і водії, документи яких не відповідають вимогам FAU, не допускаються до участі у змаганнях. Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

**б) Передстартового (технічного) контролю:**

Перевіряється відповідність автомобіля записам у технічному паспорті, омологаційній карті, діючим технічним вимогам (Додаток "J" МСК FIA), іншим вимогам Додаткового Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту та Додаткового регламенту. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують омологовані FIA або сертифіковані НАФ (ASN) у будь-якій країні: захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони.

Присутність водія на Технічних Інспекціях не є обов'язковою. Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску

**в) Контроль після фінішу:**

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

**4.1.2.** Представники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

**4.1.3.** Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.3.4 цього Регламенту.

**4.1.4.** Директор змагання та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

**4.1.5.** Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту

в) вимагати від представника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

**4.1.6.** Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

**4.1.7.** Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

**4.1.8.** Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншого класу (групи), якщо виявиться його невідповідність класу (групі), вказаному у заявці.

**4.1.9.** Відсутність маркерів, нанесених Технічними Комісарами на будь-яку деталь автомобіля, у будь-який момент змагання, приведе до негайного виключення учасника з змагання, що не виключає більш суворого покарання зі сторони FAU.

**4.1.10.** Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам (водіям і представникам). Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Додаткового регламенту.

### 4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

**4.2.1.** До змагання будуть допущені лише автомобілі, які обладнані засобами безпеки згідно ст.253 Додатку "J" МСК FIA, у відповідності до груп "A", "N".

**4.2.2.** Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 4 кг.

**4.2.3.** Обов'язкове застосування щонайменше чотириточкових ременів безпеки від стандарт FIA 8853/4-1999 або стандарт FIA , прийнятому пізніше.

**4.2.4.** На борту кожного автомобіля повинні знаходитися червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK», знак аварійної зупинки (червоний світловідбиваючий трикутник).

**4.2.5.** Дії водія у разі нещасного випадку на трасі:

В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу. Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

Якщо водій залишає транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

Будь-який водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Організатора змагання якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який водій, що не повідомив про свій схід, буде оштрафований на розсуд Спортивних Комісарів.

### **4.3. РУХ ПО ТРАСІ**

**4.3.1.** Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зауважено факт перешкоджання обгону, винний у цьому водій виключається з даного підйому, а за повторне порушення цього правила – виключається із змагання.

**4.3.2.** Будь-який водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання під загрозою виключення.

**4.3.3.** Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова.

**4.3.4.** Хронометраж здійснюється за допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,1 секунди.

**4.3.5.** В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки підйому за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.

**4.3.6.** Водій повинен зупинитися на пункті «STOP», який позначено знаком «STOP», для запису часу фінішу в протоколі суддівського посту. Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знака «STOP» повинна гарантувати пілоту можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування.

**4.3.7.** Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений і приведе до пеналізації екіпажа згідно рішення Спортивних комісарів.

**4.3.8.** Під загрозою виключення забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

**4.3.9.** Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L Глава III – Екіпіровка Водіїв.

**4.3.10.** У разі встановлення на трасі змагання ретардера, його непроходження на будь-якому з кваліфікаційних чи залікових підйомах (проїзд ретардера по прямій, зрушення з місця та\або збивання конусів/покришок ретаддера, зрушення з місця та\або збивання конусів огороження внутрішньої частини повороту, тощо) пеналізується за кожне таке порушення шляхом додавання до часу проходження підйому, на якому було скоєно це порушення:

перше порушення - 10 секунд;

друге порушення – 20 секунд;

третє порушення - 30 секунд;

четверте порушення на змаганні – виключення зі змагання.

Порушення рахуються за весь період змагання.

## **РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

## **5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ**

5.1.1. Змагання складається із:

- а) вільного тренування (один підйом);
- б) кваліфікаційних підйомів – два (мінімально 1 підйом);
- в) гонки – залікових підйомів – **ТРИ**.

## **5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ**

**5.2.1.** Порядок старту у вільних тренувальних та кваліфікаційних підйомах визначається згідно стартової відомості, присвоєних Організатором.

**5.2.2.** Порядок старту у залікових підйомах визначатиметься за кращим часом проходження водієм одного з кваліфікаційних хронометрованих підйомів. Водій з найменшим часом стартує першим. При рівності кращих результатів у кількох водіїв, до уваги беруться кращі результати в інших кваліфікаційних підйомах. Відсутність таких результатів прирівнюється до гіршого результату. При подальшій рівності порядок старту у залікових підйомах визначається шляхом жеребкування.

**5.2.3.** Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій до даного підйому не допускається.

**5.2.4.** Інтервал між стартама окремих автомобілів – одна хвилина.

**5.2.5.** Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту. Водії, що запізнилися на свій старт, участі у цьому підйомі не приймають.

**5.2.6.** Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

**5.2.7.** При фальстарті результат даного підйому анулюється.

**5.2.8.** Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не приймають.

**5.2.9.** В автомобілі повинен бути присутній лише водій.

### **5.2.10. Норма часу.**

З метою планування проведення змагання та подальшого дотримання Програми змагання Організатор на кожний кваліфікаційний та заліковий підйом встановлює Норму часу, яку буде зазначено в Стартовій відомості на кваліфікаційні та залікові підйоми.

Перевищення водієм Норми часу при проходженні будь-якого підйому результат даного підйому анулюється. При будь-якій затримці (перевищенні норми часу) водій повинен щонайшвидше звільнити залікову дистанцію та прибрати свій автомобіль у безпечне місце (евакуувати, тощо).

## **5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ**

**5.3.1.** Вільні тренування відбуваються згідно програми (один підйом). Участь у вільному тренуванні не є обов'язковою.

**5.3.2.** Кваліфікаційні підйоми відбуваються згідно програми (два підйоми).

**5.3.3.** Кожен водій зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі.

**5.3.4.** Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах.

**5.3.5.** Кваліфікаційні підйоми проводяться згідно правил, що застосовуються до залікових підйомів згідно п.п. 5.4.1...5.4.5. даного Регламенту.

## **5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)**

**5.4.1.** До участі у залікових підйомах допускаються водії, які виконали вимоги п.5.3.3 цього Регламенту. Розклад стартів у залікових підйомах публікується на офіційній дошці оголошень змагання. Учасники (водії та представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами щонайпізніше за одну годину до старту першого автомобіля даного класу. Залікові підйоми хронометруються. Результати залікових підйомів є офіційними і визначають остаточну кваліфікацію на змаганні. При розподілі місць до уваги беруться два кращих результати (результати з меншим часом з доданих до них пеналізацією, вираженою в часі).

**5.4.2.** Для того, щоб отримати залік в етапі-змаганні водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три.

**5.4.3.** Організатор проводить спочатку всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

## **5.5. СЕРВІС**

### **5.5.1. Виконання сервісних робіт**

Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватись тільки в межах Парку



Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

#### **5.5.2. Швидкість в Парках Сервісу**

Швидкість руху автомобілів в Парку Сервісу не повинна перевищувати 5 км/год; перевищення цього обмеження призведе до пеналізації, яку застосовують Спортивні Комісари.

#### **5.5.3. Заходи безпеки в Парках сервісу.**

Під загрозою виключення екіпажу (водія) зі змагання паління в Парку Сервісу заборонено.

Представник та Водій, під загрозою грошового штрафу, визначеного в Додатковому регламенті, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.

#### **5.5.4. Злив пального з бака та заправка в парку сервісу.**

При необхідності, як частина сервісу (наприклад, при заміні паливного бака або насоса), дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:

-роботи відбуваються під наглядом комісарів;

-під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;

-навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки;

-роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини;

#### **5.5.5. Пальне-дозаправка. Зона дозаправка та процедура**

Екіпажі можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано в Статті 19.5 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2017 року. Ці зони можуть бути розташовані на виході з Парків Сервісу; На Зонах Заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної канистри або заправної колонки.

**5.5.6.** Автомобіль може бути виштовханий з Зони Заправки водієм, офіційними особами без штрафних санкцій.

**5.5.7.** Будь-які дії всередині Зони Заправки, не пов'язані напряму з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.

**5.5.8.** У всіх Зонах Заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.

**5.5.9.** Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.

**5.5.10.** Відповідальність за заправку покладено тільки на екіпаж.

**5.5.11.** Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені.

**5.5.12.** Під час заправки водію рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.

**5.5.13.** Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2кг.

**5.5.14.** Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насоса. Використання відкритого способу заправки за допомогою лійки заборонено.

**5.5.15.** За виявлені порушення правил заправки, спортивними комісарами буде накладено грошова пеналізація.

## **5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

**5.6.1.** Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку.

**5.6.2.** Після закінчення залікових підйомів водій повинен негайно прослідувати в закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі автомобілі, що запізналися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.

**5.6.3.** Як тільки автомобіль встановлено в ЗП, двигун має бути зупинений, а водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

**5.6.4.** Водії і представники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.

**5.6.5.** Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

## **5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ**

**5.7.1.** Після кожного змагання, включеного у залік Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку та у кожній заліковій групі A4, A3, A2, A1, A9K, A8K, A7K, IC згідно даного Регламенту;

- класифікація заліку серед команд.

**5.7.2.** Змагання у окремих класах проводяться навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

**5.7.3.** Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі), якщо залікових підйомів було три.

При рівності результатів на етапі-змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового

результату цього змагання.

**5.7.4.** Першість на кожному етапі-змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі. Не беруться до уваги очки, які нараховані в абсолютному заліку. У випадку, коли водій приймає участь у змаганні у двох залікових групах, до уваги береться лише один результат у визначеній до початку змагання групі.

**5.7.5.** Порядок нарахування очок:

**в абсолютному заліку (незалежно від кількості стартуючих):**

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 і далі
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

**в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):**

Кількість стартуючих	Зайняте місце															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 і далі					
10 і більше	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1	0,5					
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1							
8	12	10	8	6	4	3	2	1								
7	10	8	6	4	3	2	1									
6	8	6	4	3	2	1										
5	6	4	3	2	1											
4	4	3	2	1												
3	3	2	1													
2	2	1														
1	1															

**5.7.6.** Після кожного змагання, включеного в залік Чемпіонату першість серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі згідно п. 5.7.2. цього Регламенту.

## РОЗДІЛ 6 ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

**6.1.1.** Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК FAU.

**6.1.2.** Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі 1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

**6.1.3.** Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.

**6.1.4.** Внески, вказані у п.п. 6.1.2.; 6.1.3 цього Регламенту повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

**6.1.5.** Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

**6.1.6.** Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 2 годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 год. після винесення цього рішення
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності(невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

**6.1.7.** Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1 НСК FAU).

**6.1.8.** Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК FAU.

**6.1.9.** Для збереження за собою права на подання апеляції, представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **6.2. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

**6.2.1.** Для забезпечення проведення змагання представники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмір, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок:

за кожного водія:

- **2700 грн. для групи «А4»;**
- **2300 грн. для групи «А3», «А2», «А9К», «ІС»;**
- **1800 грн. для групи «А1», «А8К», «А7К».**

за кожен команду:

- **600 грн.**

**У випадку відмови екіпажа від необов'язкової реклами Організатора заявочні внески подвоюються.**

**6.2.2.** Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки яких було повністю відхилено;
- у випадку, коли змагання не відбулося.

**6.2.3.** Якщо заявлений водій з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

**6.2.4.** Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора у вигляді «добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

## **6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

<b>Стаття</b>	<b>Порушення</b>	<b>Не допуск до змагання (гонки)</b>	<b>Виключення із змагання (гонки)</b>	<b>Штраф грн.</b>
3.2.5. і 3.2.6, 3.6.4	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			100 грн.
3.4.2.1.	Відсутність попередньої заявки			20%
3.4.2.3.	Подання заявки за 12 год. до початку змагань			50%
3.4.2.4.	Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми. Не оплата заявочного внеску	*		
3.6.3.а)	Відсутність панно ( емблеми) або одного бокового стартового номеру			20%
3.6.3.б)	Відсутність двох бокових стартових номерів	*		
4.1.1.а)	Невідповідність документів вимогам FAU	*		
	Запізнення на адміністративну перевірку			20%
4.1.1.б)	Запізнення на технічну інспекцію			20%
4.1.2.	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	*		
4.1.9.	Відсутність маркерів технічного контролю	*	*	
4.3.1.	Перешкоджання обгону , неспортивна поведінка			
	Перше порушення		У підйомі	
	Друге порушення		*	
4.3.2.	Невиконання умов вимушеної зупинки		*	
4.3.3.	Невиконання умов фінішу			
	Невиконання дії знаку "STOP"			
	Перше порушення – попередження			
	Друге порушення			200 грн
	Третє порушення		*	
4.3.8.	Рух по трасі у зворотному напрямку, у т.ч. рух заднім ходом		*	
4.3.9.	Невідповідність екіпіровки водія			
	Перше порушення			10%
	Друге порушення	У підйомі		
4.3.10	Порушення правила проїзду ретардера:			
	Перше порушення		10 сек	
	Друге порушення		20 сек	
	Третє порушення		30 сек	
	Четверте порушення		*	
5.2.3.	Запізнення на старт	У підйомі		

5.2.7.	Фальстарт		У підйомі	
5.2.8.	Неможливість старту /		У підйомі	
5.2.9.	стороні особи в автомобілі			
5.2.10	Перевищення норми часу		У підйомі	
5.5.2.	Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу			10%
5.5.3.	Паління в парку сервісу		*	
5.5.3	Недотримання чистоти в парку сервісу			10%
5.5.4.	Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу			20%
5.5.5.	Порушення процедури в зоні заправки			10%
5.6.2. і 5.6.4	Запізнення або порушення режиму закритого парку		*	
6.5.3.	Присутність на автомобілі емблем інших змагань			20%
6.5.4.	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
9.3. Загальн. регламент	Відсутність необов'язкової реклами організатора та /або розміщення її не відповідає схемі розміщення реклами на автомобілі. За кожну відсутню наклейку			10%
	За відсутність всіх наклейок			100%
16.3. Загальн. регламент	Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії		*	
17.2.1. Загальн. регламент	Невиконання вимог жовтого прапора		*	
<b>Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів</b>				
4.3.7	Рух заднім ходом в зоні контролю "STOP"			До виключення
6.7.2.	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин			До позбавлення прізів
6.9.5.	Обманна чи неспортивна дія здійснена представником, водієм або персоналом представника			До виключення

## 6.4. СТРАХУВАННЯ

**6.4.1.** Всі представники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків (підвищених ризиків) на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн.

**6.4.2.** Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

**6.4.3.** У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## 6.5. РЕКЛАМА

**6.5.1.** Представники можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони: - відповідають чинному законодавству України; - дозволені регламентуючими документами FIA та FAU; - не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми; - не носять образливого характеру; - не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.

**6.5.2** Представники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

**6.5.3.** Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

**6.5.4.** Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, екіпаж виключається із змагання.

## 6.6. ПРИЗИ

**6.6.1.** У абсолютному заліку, у кожній заліковій групі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: кубки.

**6.6.2.** Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання.

## 6.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

**6.7.1.** Порядок нагородження:

- нагороджуються призери та переможці залікових груп у наступному порядку IC, A7K, A8K, A9K, A1, A2, A3, A4,

- нагороджуються призери та переможець у абсолютному заліку змагання;

- нагороджуються призери та переможець у заліку команд.

**6.7.2.** Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення прізів.

## **6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

**6.8.1.** Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.

**6.8.2.** Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо водіям/представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

## **6.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

**6.9.1.** Директор змагання застосовує НСК FAU, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

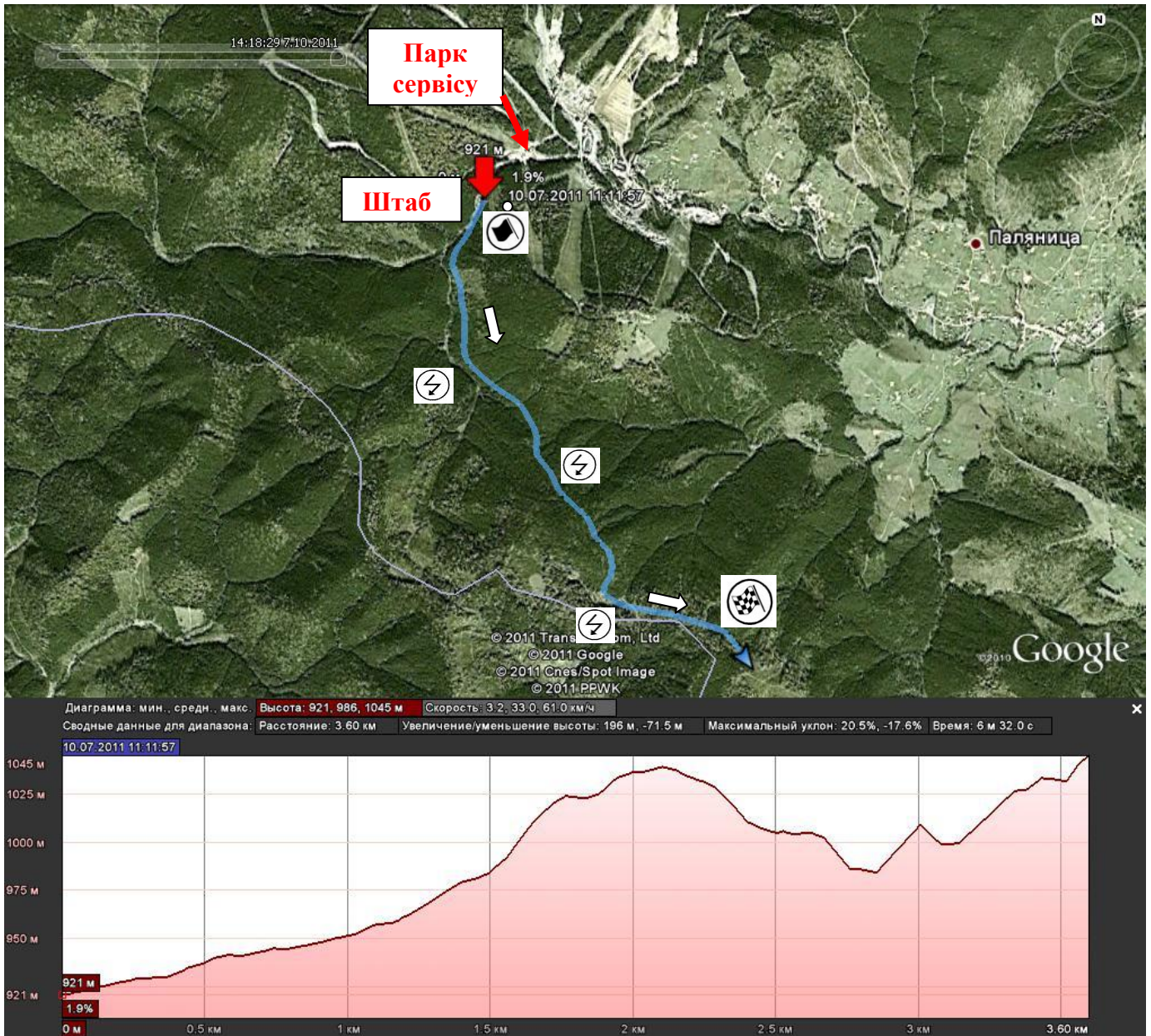
**6.9.2.** Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в КСК згідно НСК FAU.

**6.9.3.** Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення згідно НСК FAU.

**6.9.4.** У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

**6.9.5.** Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.

**ДОДАТОК 1.  
СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ «ТРЕМБИТА-БУКОВЕЛЬ»**



**ДОДАТОК 2.  
ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ**

**Іванова Христина**

(м.Львів, Україна)

**КОНТАКТНИЙ НОМЕР:**

**+38-067-359-89-85**



Під час проведення адміністративної і технічної перевірок та після закінчення залікових підйомів Офіцер по зв'язках з учасниками буде знаходитися в Штабі змагання, під час кваліфікаційних та залікових підйомів – в зоні Суддівського посту СТОП.